www.deonderdelenshop.be

HONDA ENGINES

GC 135

GS 160

GX 25

GXH 50

GX 100 TAMP

GX 240K1

GX 440I

GX 360K1

GX 670

GXV 160

GCV 160

GCV 530

GXV 270K1

GXV 620K1

GD 411

model	n/min min.	n/min max.	IN mm	EX mm	l	mm	ND	NGK	mm	Nm	Nm	Nm
G 100K1	1400 ± 150	4200	0,12 ± 0,04	0,12 ± 0,04	0,45	0,6-0,7	W14 MR-U	BMR 4A	0,4 ± 0,2	10	5	50
G 100K2							–	BPMR 4A				
G 150		3850 ± 150		0,20 ± 0,04	0,7	0,6-0,7	W14 F-U	BR 4HS	0,4 ± 0,2	25	12	65 ± 5
						0,9-1,0 (CDI)	W14FP-UL10 (CDI)	BP 4HS-10 (CDI)	–			
G 150K1						0,6-0,7	W14 F-U	B 4H	0,3 ± 0,1			
G 200								BR 4HS	0,4 ± 0,2			
						0,9-1,0 (CDI)	W14FP-UL10 (CDI)	BPR 4HS-10 (CDI)	–			
G 200K1						0,6-0,7	W14 F-U	B 4H	0,3 ± 0,1			
GC 135	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,04	0,20 ± 0,04	0,6	0,7-0,8	–	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	–	12	52
GC 160												
GC 190												
GS 160	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,04	0,20 ± 0,04	0,6	0,7-0,8	–	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	–	12	52
GS 190												
GX 22	3100 ± 200	10000	0,12 ± 0,02	0,15 ± 0,02	0,1	0,6-0,7	U16 FSR-UB	CR5 HSB	0,35 - 0,50	–		15
GX 25			0,08 ± 0,02	0,11 ± 0,02	0,08		–	CMR5H	0,30 - 0,50			14,7
GX 31			0,12 ± 0,02	0,15 ± 0,02	0,1		U16 FSR-UB	CR5 HSB	0,35 - 0,50			15
GX 35			0,08 ± 0,02	0,11 ± 0,02	0,08		–	CMR5H	0,30 - 0,50			14,7
GXH 50	2500 ± 200	7800 ± 150	0,08 ± 0,02	0,11 ± 0,02	0,25	0,6-0,7	U16 FSR-UB	CR5 HSB	0,4 ± 0,1	–	6	21,5
GX 100 STD	1550 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	0,4	0,6-0,7	U16 FSR-UB	CR5 HSB	0,35 ± 0,15	–	5	42
GX 100 TAMP		4000 ± 200										
GX 120K1, T1	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	0,6	0,7-0,8	W20 EPR-U	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	24	12	75
GX 160K1, T1												
GX 200, T												
GX 240K1	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1,1	0,7-0,8	W20 EPR-U	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	35	14	115
GX 270												
GX 340K1												
GX 390K1, T1												
GX 360K1	1400 ± 150	3850 ± 150	0,12 ± 0,02	0,12 ± 0,02	1,1 / 1,4*	0,6-0,7	–	BPR 4HS	0,4 ± 0,2	22,5	22	115
GX 640	1400 ± 100	3750 ± 100		0,20 ± 0,02	2,0 / 2,3*	1,0-1,1	W16 EPR-U11	BPR 5ES-11	–	55	29	71
GX 610	1400 ± 150	3850 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1,2 / 1,5*	0,7-0,8	W20 EPR-U	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	30	17	200
GX 620												
GX 610K1					1,5 / 1,8*		J16 CR-U	ZGR 5A		34	12	196
GX 620K1												
GX 670					1,6 / 1,9*							
GV 100K1	2000 ± 150	2950 ± 50	0,12 ± 0,04	0,12 ± 0,04	0,4	0,6-0,7	W14 MR-U	BMR 4A	0,4 ± 0,2	10	5	50
GV 100K2							–	BPMR 4A				
GCV 135	1700 ± 150	2950 ± 50	0,15 ± 0,04	0,20 ± 0,04	0,55	0,7-0,8	–	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	–	12	52
GCV 160												
GCV 190												
GCV 520	1425 ± 175	3400 ± 150	0,10 ± 0,04	0,15 ± 0,04	0,9 / 1,05*	0,7-0,8	W16 EPR-U	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	32	12	157
GCV 530												
GSV 160	1700 ± 150	2950 ± 50	0,15 ± 0,04	0,20 ± 0,04	0,55	0,7-0,8	–	BPR 6ES	0,4 ± 0,2	–	12	52
GSV 190												
GXV 50	2500 ± 200	4900 ± 100	0,08 ± 0,02	0,11 ± 0,02	0,25	0,6-0,7	U16 FSR-UB	CR5 HSB	0,4 ± 0,1	–	6	21,5
GXV 120	2000 ± 150	3100 ± 150	0,10 ± 0,03	0,15 ± 0,03	0,6	0,6-0,7	W16 EPR-U	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	24	12	75
GXV 140	2100 ± 150	3100 ± 100	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02		0,7-0,8	–		0,35 ± 0,15			52
GXV 160	1700 ± 150	3200 ± 150					W16 EPR-U		0,4 ± 0,2			75
GXV 160K1, H2					0,65							
GXV 270K1	1400 ± 150	3400 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1,1	0,7-0,8	W16 EPR-U	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	35	14	115
GXV 340K1												
GXV 340K2, T2		3300 ± 150					–					
GXV 390K1, T1			0,10 ± 0,02	0,15 ± 0,02								
GXV 520	1425 ± 175	3400 ± 150	0,10 ± 0,04	0,15 ± 0,04	0,9 / 1,05*	0,7-0,8	W16 EPR-U	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	32	12	157
GXV 530												
GXV 610	1400 ± 150	3400 ± 150	0,15 ± 0,02	0,20 ± 0,02	1,8 / 2,1*	0,7-0,8	–	BPR 5ES	0,4 ± 0,2	30	17	200
GXV 620												
GXV 610K1					1,7 / 2,2*		J16 CR-U	ZGR 5A		34	12	196
GXV 620K1		3850 ± 150										
GXV 670					1,6 / 1,9*							
GX 440I	1400 $^{+150}_{0}$ **	3600**	0,12 ± 0,02	0,15 ± 0,02	1,1	0,7-0,8	K22PR-UR	BKR7E-E	NA	35	14	165

model	n/min min	n/min max	IN mm	EX mm	l	Nm	Nm	Nm
GD 321	1400 ± 100	3750 ± 50	0,15 ± 0,02	0,15 ± 0,02	1,15	M10-43	32	250
GD 411					1,25	M6-11		
GD 1100 SH1	800	2750	0,20 ± 0,02	0,20 ± 0,02	2,90	M12-45	32	115
GD 1100 SH2		3120			4,80	M8-30		
GD 1100 SH3	800	3740	0,20 ± 0,02	0,20 ± 0,02	2,90	M12-45	32	115
GD 1250 SH1		2750			4,80	M8-30		
GD 1250 SH2		3120						

06211-ZL8-000
GC(V) 135 / 160 / 190
GS(V) 160 / 190

12 x 1

06211-ZL8-000 MP
GC(V) 135 / 160 / 190
GS(V) 160 / 190

08221-888-060HE
1 x 0,6L
08221-888-060MP
24 x 0,6L
10W30 API SJ
(GC(V) / GS(V) / GX(V))

08221-99953HD
25 x 0,1L
10W30 API SJ
(GX 22 / GX 25 / GX 31 / GX 35)

08221-888-100HE
1 x 1L
08221-888-100MP
24 x 1L
10W30 API SJ
(GC(V) 135 / 160 / 190)
(GS(V) 160 / 190)

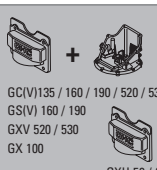
	G 100K1 ► G 200K1 GX 100 ► GX 670 GV 100K1 ► GV 100K2 GCV 520 ► GCV 530 GXV 120 ► GXV 670 GD 320 ► GD 1250	GXH 50 / GXV 50	GX 22 / 25 / 31 / 35	GC(V) 135 / 160 / 190 GS(V) 160 / 190
First use	01/01 ▽ 01/02 / 20h.	01/01 ▽ 01/02 / 10h.	01/01 ▽ 01/02 / 10h.	01/01 ▽ 01/02 / 5h.
After first use	01/01 ▽ 01/07 / 100h.	01/01 ▽ 01/04 / 50h.	01/01 ▽ 01/07 / 50h.	01/01 ▽ 01/04 / 50h.

Nm

		Nm	kgf/m
	M5	4	0,4
	M6	9	0,9
	M5	5	0,5
	M6	10	1,0
	M8	21	2,1
	M10	34	3,5
	M12	54	5,5
	M6	12	1,2
	M8	26	2,7
	M10	39	4,0
	M6	9	0,9

TB 1207B

100 g



GC(V)135 / 160 / 190 / 520 / 530
GS(V) 160 / 190
GXV 520 / 530
GX 100
GXH 50 / GXV 50

TB 1216

120 g

GX 22 / 25 / 31 / 35
GXH 50 / GXV 50
GX 360K1 / GX 640
GD 1100 / 1250
GD 321 / 411

* = + ** This figure is caused by basic program in the ECM.

European Engine Center - Specifications can be changed without notice - Edition: Avril 2007 - Ref. Maintenance 02
Published by: Honda Europe NV - PRINTED IN BELGIUM
© www.ixtra.com